Tilleggsregler STREET LEGAL Oppdal flyplass.

21.06 2026

0.Viktig info i forhold til NBF sikkerhets regler.
Les gjeldende regler i bilsportforbundet for street legal § 619

Seler se NRS §30
Hjelm NRS §304
Hjelmer ECE (European Economic Commission) (E-merket) er tillat i SL

- Nøytral startbryter §304-8.3
- Biler med E85 skal være merket TYDELIG
- Racebensin er ikke tillat
- El bil er tillat
- Hybrid er tillatt
- Sitt-in tillatt, må løse lisens hos NBF. Og deltakeravgift.

1. ARRANGØR
Løpet arrangeres av Amcar Oppdal/FMK

2. KONKURRANSE
Løpets navn er STREET LEGAL OPPDAL FLYPLASS.
Konkurransen går over 1/8 engelsk mile (201.75 meter) for klassene Street legal.
Deltagere i Street Legal klassene får kjøpe engangslisenser på nett QR kode vil bli hengt opp ved sekretariat.
Lisens er kun gyldig sammen med gyldig førerkort.

3. ISR OG NSR
Løpet arrangeres i samsvar med det internasjonale sportsreglement, det nasjonale sportsreglement, NBF's bestemmelser for Street Legal 2025 og disse tilleggsregler.

4. ARRANGØRLISENS NUMMER
Arrangørlisenser for de enkelte stevner oppbevares hos løpsleder. Arrangementet er approbert av NBF
Arrangørlisensnummer : 6085

5. SPORTSKOMITE

Løpsleder	: Tormod Aarvik
Ass Løpsleder	: Kjell Mosbakk
Teknisk sjef	: Jan Vivang
Starter	: Unni Kleivdalen 97654248,
Sikkerhetssjef startplate	: Geir Mellemseter 94144349
Sekretær	: Kristin Opøien 91171126
Timing sjef	: Frode Nilsen 91343805

6. TIDSPUNKT/STED
Løpene finner sted på Oppdal Flyplass 21.06.2026
Løpsledelsen kan kontaktes ved ankomst sekretariat.
I løps sekretariat utleveres deltagernes løpspapirer mot fremvisning av gyldig.:
• Førerkort
• Vognkort – se også pkt 20
• Lisens/Løsning av NBF engangslisens (SL), som nevnt pkt 2

7. KLASSEINNDELING
Løpet innbyr biler til deltagelse i følgende klasse:
Jr. Dragster: Kvalifiserer på reaksjonstid. Sportmann tre
DIAL IN: Kvalifiserer på reaksjonstid. Indeks 7.70. Sportmann tre
HEADS UP: Kvalifiserer mot indeks 7.70. Pro tre

Teknisk breakout i Jr. Dragster: 7.70 sek. i J/M og 12.50 i J/S. Advarsel gies ved 0.2 sek. under indeks.
Teknisk breakout alle bilklasser: 7.60 sek, ved kjøring under blir føreren nektet videre deltakelse samt at alle opparbeidede poeng i dette løpet blir strøket uansett lisens.
Grensen for teknisk breakout gjelder for både kvalifisering- og elimineringsrundene.

Hvis du kjører inn i "pre-stage" under eliminering, har du godtatt indekset!

8. PÅMELDING
Påmeldingsavgift NOK 0,-
Elektronisk engangslisens utløses hos Bilsport.no, kr 420,- (om du ikke har årslisens)
Påmeldingsavgift NOK 200,- for junior. (Ledsager skal ha ledsagerlisens / personlig lisens)

9. TIDSPUNKTER / STED
Påmelding kl.10:00 – Behov! Teknisk kl. 10:00 – Behov. På Oppdal Flyplass.
Førermøte kl. 11:30 **OBLIGATORISK FRAMMØTE!**
(Førere som ikke stiller til førermøte blir utestengt fra løpet !!)
Løpsstart: **ca. 12:00!**

10. FORSIKRING
Løpet er forsikret gjennom NBF's arrangør og føreransvars forsikring i If.

11. PREMIERING
Det deles ut pokal til winner og runner up i hver klasse etter løpet er ferdig.

12. DEPOT/STARTPLATE
Ingen adgang på startplate uten adgangstegn. Publikum og deltagere har fri adgang i depot.
Motor skal ikke startes i depot uten at fører sitter i førersete. Ikke noe arbeid får utføres på en bil i depot når den kun er opp jekket på vanlig jekk eller donkraft. Støttebukker eller tilsvarende skal anvendes.
Brudd på denne regelen vil medføre diskvalifisering fra løpet!!
Spesialavfall leveres på henger merket" Miljøstasjon" i depot.

13. BURN-OUT, TRACKBITE
For å unngå skader på asfalt skal burnout foretas i henhold til instrukser fra funksjonærene på Startplata. Det er ikke tillatt å ta burnout over startlinja for biler uten .DOT merkede gateslicks.
Det er ikke tillatt å benytte medbrakt Trackbite. Race slicks er ikke tillatt i Street Legal.

14. RESULTATLISTE
Kvallister og resultater henges på oppslagstavle ved depot til de enkelte klassene på.
Resultatene vil bli lagt ut på internettsiden NBF

15. REKLAME
Arrangøren forbeholder seg retten til reklame på deltagerbilene for de enkelte sponsorer.
Deltagerne pålegges å montere disse på synlig sted på kjøretøyet og er ansvarlig for at disse sitter på under hele stevnet.

16. STARTNUMMER
Deltakere uten fast startnummer får tildelt dette i sekretariatet. Startnummeret skal merkes opp i henhold til NBF`s anvisninger. Startnummer skal også være synlig på skrått forfra fra høyre.
Personlig Dial-In skal merkes godt på kjøretøyet, høyre side.

17. UTSTYR
Brennstoff må oppbevares på godkjent beholder.

18. PROTESTER
Protestfrister og gebyrer etter NSR's kapittel 10 § 91-99

19. JURY/FAKTADOMMER
Juryformann: Sverre Dahl 41460707
Jurymedlem: Kim Vivang
Jurymedlem: Kjell Mosbakk 41401300

20. STREET LEGAL
Biler som meldes på til Street Legal skal være registrert og godkjent for kjøring på offentlig vei.
Det må fremvises vognkort som dokumenterer eierskap på biler som skal delta. Hvis fører ikke er eier av påmeldte bil, må det dokumenteres at eier godtar bruken. Dette skal skje enten ved personlig oppmøte eller skriftlig. Hvis slik dokumentasjon ikke foreligger kan arrangør nekte å godkjenne påmeldingen.
Bil og utrustning må være i henhold til NBF's regler for Street legal.

Deltagere (godkjente biler) som forlater området mellom teknisk og løpsstart vil bli diskvalifisert.
Startnummer SKAL fjernes fra kjøretøy før området forlates.
Tekniske mangler vedrørende sikkerhetsutstyr medfører automatisk startnekt.
§ 6.20.3 DEKK – det kan bli kontrollert luftrykk ved opplining/startplate.

21. LØPET
Alle førere SKAL oppholde seg i nærheten av sin bil under hele løpet.
(eventuelt ha en representant ved bilen til hver en tid)

NB! BILER SOM STÅR PÅ ASFALT I DEPOT, MÅ HA PRESSENING UNDER
FORBUDT MED PLUGGER / SKRUER I ASFALT.